



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

28.11.2022 № ВИ-Д9-13/28001

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

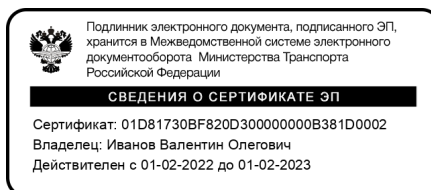
Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской  
Федерации, председателю Общественного  
совета АНО «Центр содействия  
природоохранным инициативам  
«Экология»

Н.С. Валуеву

Уважаемый Николай Сергеевич!

В соответствии с Вашим письмом от 19 октября 2022 г. № ВНС-4/463 Минтранс России направляет информацию по рассмотрению резолюции XIII Международного форума «Экология», организованного Автономной некоммерческой организацией «Центр содействия природоохранным инициативам «Экология».

Приложение: на 10 л. в 1 экз.



В.О. Иванов

**Справочная информация Минтранса России  
по резолюции XIII Международного форума «Экология».**

*По пункту 8.2.1.2 Резолюции XIII Международного форума «Экология» (далее – Резолюция).*

Распоряжением Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Социальный стандарт).

Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные Социальным стандартом, могут применяться органами государственной власти и местного самоуправления при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе при заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками и юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

Во исполнение частей 1–4 подпункта «б» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г., касающихся внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на урегулирование вопросов комплексного транспортного обслуживания населения в части введения региональных стандартов транспортного обслуживания населения различными видами транспорта и региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, Минтрансом России подготовлены соответствующие изменения.

Проектируемой статьей 2 проекта федерального закона № 1227922-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект федерального закона № 1227922-7) в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вносятся изменения, наделяющие исполнительные органы субъекта Российской Федерации полномочиями утверждать региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения, региональные стандарты транспортного обслуживания населения различными видами транспорта в законодательство Российской Федерации.

Федеральным законом от 21.11.2022 № 459-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», наделяющие исполнительные органы субъекта Российской Федерации полномочиями утверждать региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения, региональные стандарты транспортного обслуживания населения различными видами транспорта.

При реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» оценка заявок субъектов Российской Федерации для участия в мероприятии осуществлялась, в том числе с учетом показателей качества, установленных Социальным стандартом, а также показателей наличия документов транспортного планирования, одним из которых определено наличие утвержденного стандарта качества транспортного обслуживания населения региона либо утвержденных социальных стандартов качества транспортного обслуживания муниципальных образований.

### ***По пункту 8.2.1.3 Резолюции.***

Во исполнение подпункта «в» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина, данных по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 14 ноября 2021 г. № Пр-2154ГС о формировании в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на основе действующих программ развития пассажирского транспорта единого проекта развития общественного транспорта и обеспечивающей инфраструктуры в структуре национального проекта «Безопасные качественные дороги» сформирован федеральный проект «Развитие общественного транспорта» (далее – федеральный проект).

В федеральном проекте предусматриваются следующие мероприятия:

#### **1. Обновление подвижного состава общественного транспорта:**

с применением лизингового механизма через АО «Государственная транспортная лизинговая компания» в целях субсидирования части стоимости транспортного средства и привлечением внебюджетных источников. В 2022–2024 годах планируется поставить в субъекты Российской Федерации не менее 1161 единиц транспортных средств;

с привлечением средств Фонда национального благосостояния для снижения ставки по лизингу транспортных средств и внебюджетных источников. В 2023–2024 годах планируется поставить не менее 2600 единиц транспортных средств.

#### **2. Комплексное развитие городского электрического транспорта.**

Реализация 11 инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского электрического транспорта по концессионной модели с привлечением средств Фонда национального благосостояния, а также с выделением субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации, предусматривающих в 2022–2027 годах поставку более 630 трамваев и строительство (реконструкцию) более 620 км трамвайных путей;

3. Развитие инфраструктуры для городских электричек в 7 городских агломерациях с привлечением средств Фонда национального благосостояния и средств ОАО «РЖД».

Также на результаты и показатели федерального проекта по обновлению подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта окажут влияние мероприятия, которые учтены в федеральном проекте аналитически.

В результате реализации вышеуказанных мероприятий до 2024 года планируется приобретение не менее 5 тысяч транспортных средств.

***По пунктам 8.2.1.5, 8.2.1.6, 8.2.2 Резолюции.***

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее – Транспортная стратегия), предусматривающая:

- внедрение новых транспортных и информационных технологий, систем автоматического вождения, автоматизированных систем управления, контроля и позиционирования;
- масштабное стимулирование совместного использования транспортных средств, развитие велосипедного и другого немоторизированного транспорта;
- развитие новых видов средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, городские велосипеды и др.) с разработкой и вводом в действие соответствующего нормативно-правового обеспечения их эксплуатации;
- интеграцию остановок рельсового и автомобильного транспорта;
- создание комплексных цифровых и билетных решений в мультимодальной среде «мобильность как услуга» (Mobility as a Service/MaaS);
- развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры;
- регулирование скоростных режимов при использовании средств индивидуальной мобильности и личного автомобильного транспорта.

***По пунктам 8.2.1.7, 8.2.10.2, 8.2.10.3 Резолюции.***

В 2017 году в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г., № 1090, введены термины «электромобиль» и «гибридный автомобиль», новые дорожные знаки «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей» и «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств», знаки дополнительной информации (таблички) «вид транспортного средства – электромобиль» и «кроме вида транспортного средства – электромобиля».

С 1 июля 2021 г. в зоны действия знаков 5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств» и 5.36 «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей» добавлен пункт, запрещающий автомобилям с неопределенным экологическим классом проезжать через такие зоны.

Такие знаки предоставили региональным и местным органам власти возможность вводить ограничения и запрет на проезд по территории населенных пунктов транспортных средств с высоким уровнем выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов, а также предоставлять преференции для владельцев экологически чистых автомобилей.

В соответствии с частью 9 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» исполнительные органы субъектов Российской Федерации

Федерации и органы местного самоуправления вправе отменять плату за пользование платными парковками для электромобилей.

В Москве данное право предусмотрено пунктом 2 постановления правительства Москвы от 17 мая 2013 г. № 289-ПП «Об организации платных городских парковок в городе Москве», согласно которому двухколесные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, другие двухколесные мототранспортные средства) и электромобили размещаются на платных парковках на территории Москвы бесплатно.

Кроме того, в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» органы государственной власти субъектов Российской Федерации могут в пределах своей компетенции вводить ограничения на въезд транспортных и иных передвижных средств в населенные пункты, места отдыха и туризма на особо охраняемых природных территориях и регулировать передвижение транспортных и иных передвижных средств на указанных территориях, а также запрещаются производство и эксплуатация транспортных и иных передвижных средств, содержание загрязняющих веществ в выбросах которых превышает установленные технические нормативы выбросов.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р утверждены Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года и План мероприятий («дорожная карта») по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2024 года, которым предусмотрено создание инфраструктуры для электрического транспорта.

В целях содействия реализации субъектами Российской Федерации положений вышеуказанной Концепции распоряжением Минтранса России от 25 мая 2022 г. № АК-131-р утверждены Методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, включающие:

- рекомендации по повышению уровня использования электромобилей и гибридных автомобилей и развитию зарядной инфраструктуры;
- рекомендации по расчету количества электромобилей (электробусов) и (или) гибридных автомобилей, используемых при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- рекомендации по расчету количества электромобилей и (или) гибридных автомобилей, эксплуатируемых органами власти субъектов Российской Федерации и организациями с государственным участием;
- рекомендации по расчету количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованных зарядными устройствами;
- рекомендации по управлению парковочным пространством и обустройству парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р утвержден перечень территорий и дорог федерального значения,

определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года:

– в 2022 году проекты по созданию зарядной инфраструктуры для электротранспорта планируется реализовать в Краснодарском крае, Республике Крым и г. Севастополе, в Ленинградской, Московской, Нижегородской, Сахалинской областях, в Республике Татарстан. Также в качестве пилотной выбрана автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск;

– в 2023 году зарядные станции для электротранспорта планируется построить во Владимирской, Воронежской, Калининградской, Липецкой, Ростовской, Тульской областях, в Приморском и Ставропольском краях, Чувашской Республике, в г. Москве и г. Санкт-Петербурге.

Кроме того, в субъектах Российской Федерации предусмотрены региональные меры стимулирования использования электрических транспортных средств, включая:

– введение ограничения срока эксплуатации транспортных средств, в том числе муниципальных и корпоративных перевозчиков, не отвечающего современным экологическим требованиям по уровню выброса CO<sub>2</sub> и твердых дисперсных частиц (сажи);

– предоставление скидок/освобождение от уплаты транспортного налога владельцами автомобилей с электрическим двигателем;

– предоставление права бесплатного пользования городскими парковками и зарядными станциями.

В целях поддержки организаций, осуществляющих таксомоторные перевозки и (или) оказывающих услугу каршеринг, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 31 августа 2011 г. № 405-ПП «О городской поддержке таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве» оказывает финансовую поддержку юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в виде субсидии из бюджета города Москвы в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок или предоставления услуги каршеринг, и (или) части затрат на уплату процентов по кредитным договорам, заключенным с целью приобретения легковых автомобилей для осуществления таксомоторных перевозок или предоставления услуги каршеринг.

#### ***По пункту 8.2.3.1 Резолюции.***

Федеральными законами от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в городском, пригородном и межмуниципальном сообщениях автобусным и городским пассажирским транспортом общего пользования отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» государственный или муниципальный заказчик при подготовке конкурсной документации вправе установить к транспортным средствам, которые будут использованы исполнителем для перевозок пассажиров по регулярным маршрутам, требование об использовании компримированного природного газа в качестве моторного топлива.

Одновременно с этим в субъектах Российской Федерации реализуются региональные меры стимулирования использования транспорта на газомоторном топливе:

- предоставление скидок и субсидий юридическим лицам/индивидуальным предпринимателям на закупку и переоборудование транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива;
- популяризация программ переоборудования транспортных средств на использование природного как моторного топлива, в том числе проведение рабочих встреч с транспортными компаниями, информирование о предоставлении субсидии юридическим лицам/индивидуальным предпринимателям, осуществляющим работы по переоборудованию на природный газ (метан);
- мероприятия по развитию газозаправочной инфраструктуры и расширение сети и сферы услуг сервисных центров по обслуживанию автотранспортных средств, работающих на компримированном природном газе;
- предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на закупку транспортных средств, работающих на газомоторном топливе;
- содействие развитию заправочной инфраструктуры природного газа путем выделения земельных участков для строительства объектов заправки природным газом без проведения торгов;
- предоставление субсидий на возмещение выпадающих доходов сервисных центров при предоставлении скидки на работы по переоборудованию владельцам автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива;
- введение ограничения срока эксплуатации транспортных средств, в том числе муниципальных и корпоративных перевозчиков, не отвечающего современным экологическим требованиям по уровню выброса CO<sub>2</sub> и твердых дисперсных частиц (сажи);
- предоставление скидок/освобождение от уплаты транспортного налога владельцами автомобилей, работающих на газомоторном топливе.

***По пункту 8.2.5.1 Резолюции.***

Указом Президента Российской Федерации от 4 ноября 2020 г. № 666 установлена цель по сокращению выбросов парниковых газов до 70 % от уровня 1990 года с учетом максимально возможной поглощающей способности лесов и иных экосистем и при условии устойчивого и сбалансированного социально-экономического развития Российской Федерации.

Приоритетом Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года,

утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, является выполнение задачи, поставленной в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 21 апреля 2021 г. по сокращению в период с 2021 по 2050 год накопленного объема чистой эмиссии парниковых газов в Российской Федерации до более низких значений по сравнению с показателями Европейского союза, что будет способствовать удержанию прироста глобальной средней температуры значительно ниже 2 градусов Цельсия сверх доиндустриальных уровней и приложения усилий в целях ограничения роста температуры до 1,5 градусов Цельсия.

***По пункту 8.2.5.2 Резолюции.***

Минтранс России не наделен полномочиями по определению цели повышения адаптационного потенциала транспортного комплекса.

Вместе с тем одним из направлений развития транспортного комплекса Российской Федерации в соответствии с Транспортной стратегией является адаптация транспортной инфраструктуры к физическим климатическим рискам. Реализация данного направления предусмотрена в рамках задачи 5 «Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями и обеспечение ее долговременной устойчивости, включая обеспечение ее защищенности от воздействия изменений климата» цели 1 «Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий» и задачи 17 «Снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат в соответствии с принципами устойчивого развития» Транспортной стратегии.

Во исполнение пункта 18 Национального плана мероприятий первого этапа адаптации к изменениям климата на период до 2022 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2019 г. № 3183-р, приказом Минтранса России от 2 марта 2022 г. № 69 утвержден отраслевой План адаптации к изменениям климата в области транспорта.

***По пункту 8.2.5.5 Резолюции.***

В целях ранжирования наиболее эффективных решений для дальнейшего стимулирования развития отдельных групп энергоэффективных автомобильных транспортных средств в 2020 году принят ГОСТ Р 59089-2020 «Электромобили и автомобильные транспортные средства с комбинированными энергоустановками. Категории по параметрам энергоэффективности согласно выбросам CO<sub>2</sub>», в соответствии с которым выделяют семь категорий энергоэффективности автомобильных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации (автомобильные транспортные средства категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>), в зависимости от объемов выбросов CO<sub>2</sub>:

- А1 – АТС с нулевым выбросом CO<sub>2</sub> (электромобили);
- А2 – АТС с выбросом CO<sub>2</sub> от 0 до 50 г/км (комбинированная энергоустановка);
- В – АТС с выбросом CO<sub>2</sub> от 51 до 75 г/км;
- С – АТС с выбросом CO<sub>2</sub> от 76 до 99 г/км;
- D – АТС с выбросом CO<sub>2</sub> от 100 до 124 г/км;
- Е – АТС с выбросом CO<sub>2</sub> от 125 до 175 г/км;



– F – АТС с выбросом CO<sub>2</sub> от 176 г/км.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2019 г. № 1289 «О требованиях к снижению государственными (муниципальными) учреждениями в сопоставимых условиях суммарного объема потребляемых ими дизельного и иного топлива, мазута, природного газа, тепловой энергии, электрической энергии, угля, а также объема потребляемой ими воды» установлены требования к снижению государственными (муниципальными) учреждениями суммарного объема потребляемых ими энергетических ресурсов за счет реализации мероприятий программ энергосбережения и повышения энергетической эффективности соответствующих организаций и определению целевого уровня снижения потребления этих ресурсов.

***По пункту 8.2.7 Резолюции.***

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 3024-р Минэкономразвития России определен координатором по вопросам развития инвестиционной деятельности и привлечения внебюджетных средств в проекты устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации.

В целях реализации указанного распоряжения создана межведомственная рабочая группа по вопросам развития инвестиционной деятельности и привлечения внебюджетных средств в проекты устойчивого (в том числе зеленого) развития.

Для регулирования отношений, связанных с осуществлением инвестиционной деятельности и привлечением внебюджетных средств в проекты устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации, распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1912-р утверждены цели и основные направления устойчивого (в том числе зеленого) развития Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 утверждены критерии проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития и требования к системе верификации проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации.

В настоящее время Минэкономразвития России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587», предусматривающий ряд изменений в методологию финансирования проектов устойчивого развития, а также изменения и дополнения в критерии зеленых проектов (таксономии зеленых проектов), в том числе в целях создания единых подходов с учетом международного регулирования.

Крупными транспортными компаниями уже реализуются проекты с использованием механизмов «зеленого» финансирования и осуществляется внедрение в текущую деятельность принципов устойчивого развития.

С 2013 года АО «ГТЛК» осуществляет инвестиции в «зеленые» и «переходные» проекты, способствующие борьбе с изменением климата. В целях повышения доступности финансирования экологичного энергоэффективного транспорта в АО «ГТЛК» разработана программа льготного лизинга для перевозчиков, формирующих «зеленые» парки транспорта. Доля «зеленых» и социальных проектов в лизинговом портфеле компании составляет свыше 15 %.

В целях совершенствования системы корпоративного управления приказом АО «ГТЛК» от 17 декабря 2021 г. № 285 утверждена Экологическая политика АО «ГТЛК», целью которой является ответственное ведение бизнеса,

повышение энергоэффективности и энергосбережения, снижение негативных экологических и социальных последствий при реализации проектов и обеспечение вклада финансируемых проектов в устойчивое развитие.

В рамках формирования системы управления устойчивым развитием АО «ГТЛК» внедряет ESG-оценку лизинговых проектов при принятии решений об инвестировании. Система ESG-оценки позволит определить «зеленые» проекты, оценить их влияние на окружающую среду и население и сформировать перечень потенциальных проектов, которые могут быть реализованы за счет «зеленых» кредитов и облигаций.

ОАО «РЖД» в 2020 году принята Концепция финансирования проектов устойчивого развития, разработанная для обеспечения прозрачности основ для использования инструментов «зеленого» финансирования и предоставления инвесторам возможности поддержать финансирование низкоуглеродных транспортных активов и инфраструктуры в Российской Федерации.

Привлечение ОАО «РЖД» инструментов зеленого финансирования нацелено на поддержку экологических преимуществ строительства и реконструкции инфраструктуры и перевозок железнодорожным транспортом, в том числе электропоездами и локомотивами на электрической тяге, с целью снижения энергопотребления и минимизации выбросов парниковых газов и других вредных для окружающей среды выбросов (при этом признавая, что общие выгоды зависят от углеродоемкости электроэнергии, поставляемой для работы электровозов).

#### ***По пункту 8.2.10.1 Резолюции.***

ОАО «РЖД» совместно с правительством Сахалинской области, Государственной корпорацией «Росатом» и АО «Трансмашхолдинг» на о. Сахалин прорабатывается проект организации пассажирского железнодорожного сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах и создания систем обеспечения их эксплуатации в рамках совместного четырехстороннего Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии от 4 сентября 2019 г. № 130.

В результате предусматривается создание комплексной водородной технологии, позволяющей осуществлять производство и транспортировку водорода, средств заправки, эксплуатацию и техническое обслуживание 7 поездов на водородных топливных элементах (с учетом подготовки деповской инфраструктуры и технологической подготовки ремонтного производства), создание экспертного и образовательного центра по водородным технологиям на о. Сахалин.

Поезд на водородных топливных элементах позволит сократить потребление дизельного топлива более чем на 890 тонн в год, снизить выбросы загрязняющих веществ на 67 тонн в год, выбросы углекислого газа – на 2859 тонн в год. Кроме того, ОАО «РЖД» предложено брать за основу не только полигон Дальневосточной железной дороги, но и в перспективе рассмотреть вопрос о возможности организации пассажирского железнодорожного сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах на Калининградской железной дороге.

При решении вопроса выделения финансирования на реализацию проекта ввод в опытную эксплуатацию первых двух составов возможен уже в начале 2025 года.

***По пункту 8.2.10.4 Резолюции.***

Развитие инфраструктуры водородных заправок в настоящее время сдерживается высокими инвестиционными затратами и отсутствием нормативно-правовой базы, регулирующей строительство и эксплуатацию водородных заправочных станций.

Во исполнение поручений Правительства Российской Федерации от 15 октября 2021 г. № ММ-П51-23пр (пункт 3) и от 2 апреля 2022 г. № АН-П51-5325 Минэнерго России подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении Комплексной программы развития отрасли низкоуглеродной водородной энергетики в Российской Федерации на период до 2050 года (далее – Комплексная программа).

Проектом Комплексной программы запланированы:

- организация производства и локализация оборудования для водородных заправочных станций, включая мобильные, в том числе вспомогательных систем для хранения и производства низкоуглеродного водорода непосредственно на площадке;
- определение перечня пилотных территорий и дорог федерального значения для создания инфраструктуры водородных заправочных станций с разработкой технико-экономических обоснований;
- распространение требований по созданию инфраструктуры для водородного транспорта на субъекты Российской Федерации, не относящиеся к пилотным территориям.

Пунктом 2.2.1 плана мероприятий дорожной карты развития высокотехнологичной области «Развитие водородной энергетики и декарбонизация промышленности и транспорта на основе природного газа» от 1 декабря 2021 г. № 12937п-П51 (приложение № 2.1 к Комплексной программе) предусматривается создание пилотной водородной заправочной станции в Московском регионе в IV квартале 2023 г.

Согласно пункту 2.1 плана мероприятий по развитию высокотехнологичной области «Развитие водородной энергетики и декарбонизации промышленности и транспорта на основе атомных и импортозамещающих технологий» (верхнеуровневая дорожная карта реализации проектов и развития технологий в области водородной энергетики, приложение № 2.2 к Комплексной программе), предусматривается сооружение водородозаправочного комплекса для автомобильного и/или железнодорожного транспорта в IV квартале 2025 г.